

Teamworks Assemblies B.V. is uw strategische partner bij de realisatie van uw producten / ideeën.

Uitbreiding Teamworks te Eersel een feit

*Ruim 10 jaar geleden werd Teamworks B.V. opgericht door Tom Bos en John Kwinten. Het bedrijf is begonnen met engineering van producten/prototypen, maar meer en meer worden de bedrijfsactiviteiten uitgebreid met eigen productiemogelijkheden om zo de klanten nog beter van dienst te kunnen zijn. Vandaar dat vanaf 2013 Teamworks Assemblies B.V. en Teamworks Mechanical Components B.V. vanuit een compleet vernieuwde huisvesting hun werkzaamheden zullen voortzetten. Dit alles gebeurt in nauwe samenwerking met de andere partners **Driessen Las- Plaatwerk B.V.** en **Kempmetal B.V.**, zelfs zo nauw dat de panden aaneen geschakeld zijn na de recente nieuwbouw.*



De werkplaats van Teamworks MC, met achterin de proto werkplaats en voor de mogelijkheden tot het draaien van ferro, non-ferro en kunststof en freeswerk in zowel 3vlak bewerkingen als 4e as bewerkingen.

Ontstaan

We spraken directeuren Tom Bos en John Kwinten in het vernieuwde bedrijfspand in Eersel. Dhr. Bos begon ooit als leerling plaatwerker bij het bedrijf waar hij nu mee samenwerkt, Driessen Las- Plaatwerk, en werkte zich daar op tot productiechef. Na 20 jaar ervaring te hebben opgedaan, begon hij samen met zijn collega John Kwinten de firma Teamworks. "In het begin richten we ons alleen op het engineeren van producten, vanaf de tekentafel tot een werkbaar prototype. Het draaien en frezen van de producten besteden we destijds uit," vertelt Tom. Dit betekende een afhankelijkheid van toeleveranciers qua levertijden. Op aanraden van een klant zijn we toen gaan kijken naar de mogelijkheden om dit in eigen beheer uit te voeren.

Teamworks Mechanical Components

"Naast de complete productie van prototypen startten we daarmee een nieuwe uitdaging voor onszelf en investeerden we in verschillende bewerkingscentra. Later ook in robots voor het beladen en ontladen hiervan." Het in eigen huis houden resulteerde in een kortere levertijd en tegelijkertijd creëerde we een extra meerwaarde voor de klant, aldus Tom Bos. In de jaren daaropvolgend resulteerde dit in een gestage groei van onze productiemogelijkheden. Dit heeft geleid tot een geavanceerd en veelzijdig machinepark en een team van 12 vakmensen die zich richten op specialistisch verspaanwerk

van kleine tot middelgrote series. "Teamworks MC werkt voor de scheepvaart-, metaal- en petrochemische industrie. Doordat wij een compleet pakket kunnen leveren ontstaan er geen communicatiefouten en kan alles werkend worden gemaakt. Hiermee kunnen we de klant maximaal ontzorgen. De klant vraagt en wij draaien (en frezen)", aldus Tom Bos.

Teamworks Assemblies

Het succes van bovenstaande werkzaamheden drong echter steeds meer de originele reden van oprichting naar de achtergrond, namelijk het samen met opdrachtgevers ontwikkelen van producten. "En dat is nu net waar mijn kwaliteiten liggen" zegt project-engineer pur sang John Kwinten. "Vandaar dat naar de toekomst toe is gekozen voor een duidelijke afbakening van deze werkzaamheden in twee aparte B.V.'s. Dit zodat op beide expertises de gewenste groei kan worden gerealiseerd", aldus John Kwinten. De groei binnen Teamworks Assemblies zit hem vooral in de door de nieuwbouw gerealiseerde assemblagehal van circa 700m². "Dit betekent dat wij voortaan de complete uitwerking van projecten (van detail engineering tot de uiteindelijke oplevering) inclusief mechanische assemblage van onderdelen tot complete eindproducten, voor de klant kunnen verzorgen".

Samenwerkende partners

De metaalindustrie lijkt zich voorzichtig te herstellen, voornamelijk door de groei in export. Een logische vraag is of zij als groep metaalbedrijven ook iets voelen van de huidige crisis. "Ik zou zeggen dat we de vorige crisis van 2003 meer voelden dan nu. Toen zag je dat bedrijven minder aan productontwikkeling besteden. Nu is dat anders omdat zij zich nu realiseren dat wanneer men stopt met investeren in ontwikkeling, landen uit Azië langszij komen. Stilstand blijft tenslotte achteruitgang. Daarnaast is samenwerking nu een belangrijke pijler binnen de groep metaalbedrijven, welke inmiddels bestaat uit een plaatwerker, (licht)constructiewerker, een mechanicabedrijf en een assemblagetak. "Ik geloof echt dat samenwerking de sleutel is, hiermee kunnen wij een compleet pakket bieden en staan we ook sterker." Vooruitkijkend stelt Bos: "We willen groter groeien en de nieuwe assemblagetak verder uitbreiden. We zijn nog maar net begonnen met assembleren en hebben ons pand net vernieuwd. Dat wordt de nieuwe uitdaging voor de komende tijd"

John Kwinten: "Ook dit jaar presenteren wij ons als samenwerkende partners en staan we daarom ook samen in één stand (nr. 176)". Na een succesvolle vakbeurs vorig jaar in Venray hebben we er dus ook voor gekozen de TIV in Gorinchem erbij te pakken". Geografisch gezien komen we hier hopelijk veel nieuwe potentiële nieuwe klanten tegen, daar ons werkgebied zich voornamelijk voor ongeveer 70% toespitst op Zuidoost Brabant. "En de gewenste groei gaat natuurlijk hand in hand met meer bekendheid", vult Tom Bos tenslotte nog aan.

